

ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ Г. МОСКВЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ Г. МОСКВЫ
«ЛАБОРАТОРИЯ ПУТЕШЕСТВИЙ»

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА
«ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!»

Исп: Специалист по безопасности
И.А. Антипов.

2019 г.



БЕРЕГИСЬ ПОЕЗДА



**Статистика жертв
погибших под колесами
поезда за
последние 5 лет в
Российской Федерации
составляет
число в 3500 человек !!!**



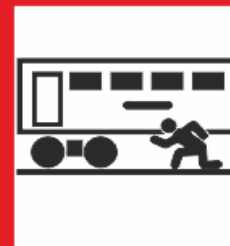
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



ХОЖДЕНИЕ ПО ПУТЯМ
ЗАПРЕЩЕНО!



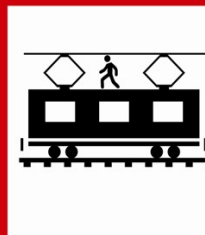
СТОЯТЬ
НА КРАЮ ПЛАТФОРМЫ
ЗАПРЕЩЕНО!



ПОДЛЕЗАТЬ
ПОД ВАГОНЫ
ЗАПРЕЩЕНО!



ИГРАТЬ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЯХ
ЗАПРЕЩЕНО!

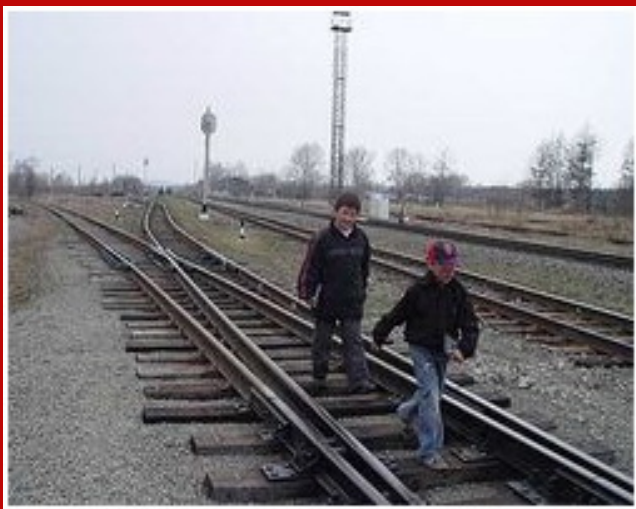


ПОДНИМАТЬСЯ НА КРЫШУ
ЗАПРЕЩЕНО!
ОСТЕРЕГАЙСЯ КОНТАКТНОГО ПРОВОДА



НА ПОДНОЖКЕ ВАГОНА
ЕЗДИТЬ
ЗАПРЕЩЕНО!

ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ



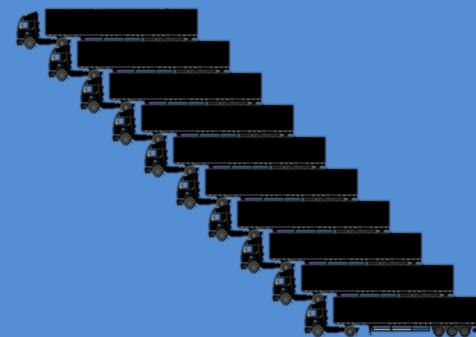
Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Но, как ни странно, именно она привлекает детей и подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых людей, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения, строгих правил поведения на ж/д зависит здоровье, а порой и наша жизнь. Несчастные случаи на железных дорогах наносят обществу огромный ущерб, в первую очередь - это невозможность человеческих потерь.

ЛОКОМОТИВ



вес более 130 тонн
мощность от 6000 л.с.
скорость до 200 км/ч

при скорости, как у
автомобиля 100 км/ч
локомотив, при
резком торможении,
проедет еще более 900
метров.



НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ



ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ



ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ !

- Проезд и переход через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).
- На станциях, где мостов и тоннелей нет, переходить ж/д пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».
- Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагона.
- При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.
- Подходя к ж/д переезду, внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

ЗАПРЕЩЕНО !!!

- проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- посадка и высадка на ходу поезда;
- прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- устраивать на платформе различные подвижные игры;
- бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда.
- подходить к вагону до полной остановки поезда;
- запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- игры детей на железнодорожных путях запрещаются;
- запрещается проезжать на крышах вагонов, подножках, переходных площадках вагонов;
- нельзя приближаться к лежащему на земле электропроводу ближе 8 метров;
- запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров.
- ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ !

